

# Roopバンニングセンター・ ストックポイント ご案内

株式会社Roop

2024年1月

# 1. コンセプト

株式会社Roopは2024年春に東京、横浜港利用の貿易貨物拠点及び全国各地から関東向け貨物のストックポイントとして新たに営業倉庫を稼働致します。

## 貿易輸送一貫受託・関東ストックポイント

バンニング、デバンニング、ドレージ、通関手続き、保管、入出庫、仕分け、輸配送、関連業務等、全てone-stopで受託します。

## 2. ご検討中、今後検討したい会社様向け

- 関東港湾(東京港、川崎港、横浜港)を利用し輸出入業務を行っておられ効率化を検討中である。
- 全国各地より関東地区にユーザーを抱えられ当該エリアにストックポイントを考えている。
- 物流業務全般のアウトソーシングを検討中である。
- 物流2024年問題で長距離輸送に不安を抱えている。

# 3. 設備詳細

## 「Roopバンニングセンター・関東ストックポイント」

- ・ 予定立地：座間市
- ・ 倉庫規模：800坪（内700坪保管エリア）
- ・ 保有機器：パレット(2,300枚)・ネスター(350基)・リーチフォーク(2機)
- ・ 配置要員：フォークオペ(2名)・手元(3名)・管理事務(2名)
- ・ 他の設備：倉庫管理システム・トラクターヘッド(2台)

※倉庫規模、配置要員、設備機器は物量に応じて増強可能です。

# 4. 事業詳細

## 「Roopバンニングセンター」

### ・ 貿易貨物事業

主に関東の港を利用し輸出入事業を展開しているクライアント様向け。具体的には、輸入貨物の場合、港通関後CY～自社車両にてコンテナをドレージ 後センターにてデバン作業実施。その後入庫・保管・出庫を経て国内各地納入先へ輸送。輸出の場合は輸入の逆の流れで実施します。

👉 特にPRしたい事は・・・

★貿易先国の物流手配から貿易物流を一貫して受託できる

★港湾エリアと比較して安価な作業料金で対応可能

★保管スペースも確保。各方面に仕分けし小口ロットでのトラック便輸送も可能

★ドレージも自社車両で行うので無駄な中間マージンが発生せず、また、運行にも融通が利かせる

イメージ



港構内



ショートドレージ



(De)Banningセンター



輸配送



エンドユーザー

# 5. 事業詳細

## 「Roop関東ストックポイント」

### ・ 営業倉庫保管事業

全国各地の関東SP(ストックポイント)として機能。関東エリアに納入先がある工場(メーカー)様、商社様、問屋様向け。具体的には、全国各地から直送している貨物を大ロットでセンターへ一括輸送しセンターにて保管後オーダーにより関東各方面へ仕分け、小口配送を手掛ける。

👉 特にPRしたい事は・・・

- ★物流2024年問題でトラック長距離輸送が困難となる中、リードタイム等現状での対応が可能に。
- ★関東圏のSP(ストックポイント)としてエリア内小ロット～大ロットまでフレキシブルな物流を可能に。
- ★新たにSPを利用する事で製品の分散化が図れ、BCP対応面での効果を有られる。



# 6. 事業詳細

## 「センター・SP 相関図」

### 輸出物流事業

関東エリア港からの輸出貨物に対応  
一時保管を経て、一貫貿易物流で輸出  
先国の納入先まで一気通貫で実施

### 輸入物流事業

関東エリア港からの輸入貨物に対応  
輸入通関後CYから自社車両でドレージ。  
センターでデバン作業後直送。必要に応じ  
保管、仕分けを経て国内各地へ輸配送実  
施。小口出荷も対応可能

### 倉庫保管事業

全国各地から関東圏向け納入先貨物に  
対応  
トラック長距離輸送が困難になる中モーダ  
ルシフトを活用し大量幹線輸送実施後  
関東圏のSPとして機能  
小口～複数パレット単位での入出荷対応

### Roopバンニングセンター

### 輸配送事業

センターから圏内輸配送、港湾ドレージ貨  
物に対応  
輸配送はトレーラーから大～小型トラック  
路線便を駆使しフレキシブルな輸配送を  
実施

# 7. 料金について

## 「Roopバンニングセンター料金」

1	<b>倉庫保管料</b>	<b>500円</b>	～	<b>700円</b>	単位：1.1m×1.1m基準パレット1枚当り 取扱い数量・在庫回転率により変動します。
2	<b>荷役料</b>	<b>400円</b>	～	<b>600円</b>	単位：1.1m×1.1m基準パレット1枚当り 取扱い数量により変動します。
3	<b>(デ)バンニング作業料</b>	<b>20,000円</b>	～	<b>40,000円</b>	単位：コンテナ1基当り 取扱い基数、荷役形態(手荷役orリフト)、コンテナFt(20ft・40ft)により変動します。
4	<b>ドレージ料</b>	<b>20,000円</b>	～	<b>22,000円</b>	単位：1基当り（横浜港～Roopセンター間） 取扱い基数、コンテナF(20ft・40ft)により変動します。
5	<b>輸配送</b>	<b>納入場所・方面、輸送ロットに応じてお見積り</b> 小型～大型トラックのチャーター、J Rコンテナ、路線便各種輸送便取り扱い可			
6	<b>通関費用</b>	<b>個別お見積りとなります。関税は実費</b>			
7	その他必要に応じてバラピッキング、ラベル添付、棚卸実査等の料金を付帯お見積り致します。				

※上記料金は目安となります。作業概要をお伺いしご商談の上、お見積りをご提示致しますのでお気軽にご相談下さい。

※料金設定の単位は、重量、容積、パレット当り等ご要望に応じます。倉庫料は面積貸のご相談も可。

# 8. 弊社概要

社名 株式会社 Roop <https://ro-op.com/company>

本社 〒232-0018

神奈川県横浜市南区花之木町1丁目17番地2 花之木ビル3F

TEL : 045-721-6455 / FAX : 045-341-0189

設立 2015年2月

資本金 3,250万円

従業員数 83名（グループ会社含む）

事業内容 ■ 港湾運送関連事業  
■ 一般貨物自動車運送事業  
■ 人材派遣事業

グループ会社 株式会社Ko-Ken（人材派遣事業）

# 終わりに

昨今、原油の高止まりや慢性的なトラック乗務員不足に加え、物流2024年問題が業界の厳しさに拍車をかける中、物流協力会社からの輸送料値上や、付帯作業の軽減要請等、物流業務ご担当者様はご苦勞が絶えない状況かと存じます。

弊社では、この度の営業倉庫拡大を機に微力ではありますがお力になれないか会社総力を結集し取り組む所存でございます。

少しでもご興味があられるなら是非一度お問合せを賜りたく、こころよりお待ちしておりますので何卒よろしくお願い申し上げます。